

Nuevas reglas del camino

Los carriles HOT se operan de manera diferente que los carriles de HOV en otras carreteras. Los conductores que manejan en SR 167 necesitan saber:

No cruzar la línea doble

El carril HOT se separa de los carriles normales por una línea blanca doble. Es ilegal cruzar esta línea blanca doble. Todos los vehículos se permiten entrar y salir de los carriles HOT sólo en los puntos designados de entrada que están indicados por letreros y una línea discontinua.



Busque los letreros

Nuevos letreros les informan a los conductores cuando los puntos de entrada se aproximan. Estos letreros y la línea discontinua indican dónde el tránsito, transporte colectivo, y los conductores que viajan solos que pagan el peaje pueden entrar y salir del carril HOT. Un letrero electrónico expondrá el precio corriente del peaje en cada punto de entrada. Los conductores que viajan solos pagan el peaje al precio expuesto una vez, al momento que entran el carril HOT, y si el carril cambia a "HOV only," (sólo vehículos de numerosa ocupación), pueden continuar en el carril.

Multas caras para los que rompan las reglas del carril HOT

WSDOT está trabajando junto con la Patrulla del Estado de Washington para controlar el tráfico en los carriles HOT. Cruzar las líneas blancas dobles, evitar el pago del peaje, o ignorar el requerimiento de pagar el peaje si no viaja en transporte colectivo lleva a una multa de \$124 o más.



Nuevos letreros para los carriles HOT

Media milla antes de la entrada a los carriles HOT



No peaje

Entrada 1/2 milla

Precio corriente del peaje y el estado del camino



Letreros regulatorios



Illegal cruzar la línea blanca doble



Esta entrada



Carril izquierdo Se permiten motocicletas

Información de ADA Se puede obtener materiales en formatos alternativos: letra grande, Braille, casete, o disco duro para las personas con discapacidades si llama a la Oficina de Oportunidades Iguales (OEO) al (360) 705-7097. Las personas que son sordas o tienen impedimentos del oído pueden ponerse en contacto con OEO por medio del Servicio de Relé de Washington, llamando al 7-1-1.

Declaración al Público sobre el Título VI: WSDOT garantiza el cumplimiento total con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964, prohibiendo la discriminación contra cualquier persona, en base a su raza, color, origen nacional o sexo, en la provisión de beneficios y servicios como resultado de los programas y actividades subvencionados federalmente. Para hacer preguntas con respecto al Programa del Título VI de WSDOT, puede ponerse en contacto con el Coordinador del Título VI del Departamento, llamando al (360) 705-7098.



Guía de usar los carriles HOT

www.wsdot.wa.gov/Projects/SR167/HOTLanes

Los carriles HOT le permiten manejar con más velocidad cuando no puede llegar tarde.



El Departamento de Transporte del Estado de Washington está evaluando el primer uso de carriles de peaje y de vehículos de numerosa ocupación (en inglés, High Occupancy Toll, HOT, lanes). Este programa piloto durará cuatro años y probará cómo se puede usar los carriles HOT para mejorar el flujo de tráfico a través de mejorar la eficacia de los carriles HOV, que se reservan para personas que viajan en transporte colectivo.

Los carriles HOV se convirtieron en un solo carril HOT en cada dirección por nueve millas entre Renton y Auburn, concediendo que los conductores que viajan solos paguen un peaje para usarlos. Antes de usar los carriles, los conductores que viajan solos necesitan abrir una cuenta de *Good to Go!* – una cuenta electrónica de peaje – y poner un transpondedor en el lado interior de la parabrisas de su coche.

Para más información sobre el programa piloto de los carriles HOT en SR 167, visite www.wsdot.wa.gov/Projects/SR167/HOTLanes.

Good To Go! no requiere cabina de peaje

Para usar los carriles HOT, conductores que manejan solos tendrán que abrir una cuenta de peaje electrónico *Good to Go!* y fijar un transpondedor al lado interior de la parabrisas de su coche*.



*No se puede usar el transpondedor en ciertos vehículos con parabrisas metálicas. Los usuarios de *Good to Go!* que tienen coche con parabrisa metálica deben llamar al número del departamento de servicio al cliente a 1-866-936-8246 para más información.

Los carriles HOT mejoran el flujo de tráfico en todos los carriles.

¿Qué son los carriles HOT?

Los carriles HOT crean la oportunidad para los conductores que viajan solos que paguen un peaje electrónico para usar los carriles HOV (carriles para vehículos de numerosa ocupación) en SR 167.

¿Por qué se prueban los carriles HOT?

El Departamento de Transporte del Estado de Washington busca otras maneras de crear opciones para conductores y de circular más vehículos y gente a través de mejorar la eficacia de los carriles HOV.

¿Cuánto costará usar los carriles HOT?

El peaje cambiará mientras el nivel de tráfico aumenta o baja. Conductores que viajan solos pagarán entre \$0.50 y \$9.

¿Quién puede usar los carriles HOT?

Vehículos en que viajan dos o más personas, autobuses y motocicletas pueden usar los carriles HOT sin pagar y no necesitan transpondedor. Conductores que viajan solos pueden usar los carriles HOT si tienen un *Good to Go!* transpondedor válido que paga el peaje indicado.

¿Quién no puede usar los carriles HOT?

Conductores que viajan solos sin usar un *Good To Go!* transpondedor válido y camiones que pesan más de 10,000 libras peso grueso del vehículo (a pesar del número de pasajeros) no se permiten usar los carriles HOT.

¿Cuándo se puede usar los carriles HOT?

Los carriles HOT se operarán diariamente entre 5 a.m. y 7 p.m. Sin embargo, es posible que a veces los carriles HOT estén llenos y no se abren a los conductores que viajan solos. Los carriles HOT están abiertos a todos los vehículos sin peaje entre 7 p.m. y 5 a.m., sin usar transpondedor. Además, es posible que revisemos las horas de operación a lo largo del programa piloto.

Se puede encontrar más respuestas a preguntas comunes en www.wsdot.wa.gov/Projects/SR167/HOTLanes/faq.

Capa de transpondedor para los conductores que viajan con una o más personas

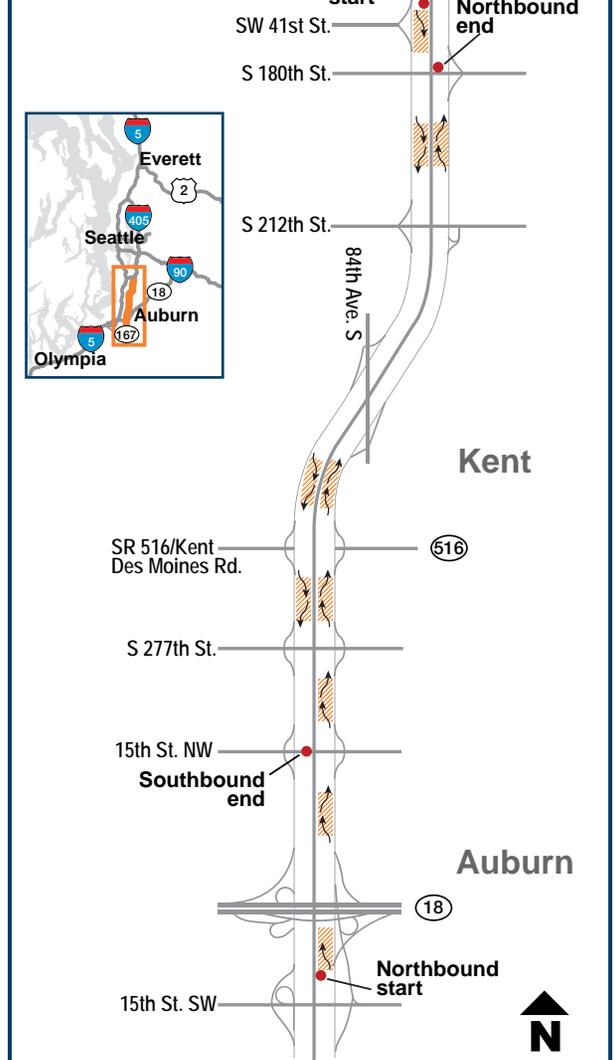
Los conductores que tienen transpondedor pueden comprar una capa que cubre y desactiva el transpondedor** cuando viajan con otra persona en los carriles HOT.

Motociclistas que usan un transpondedor para el puente Tacoma Narrows no tienen que cubrir su transpondedor cuando usan los carriles HOT. El sistema electrónico automáticamente los reconoce.

**Transpondedores externos, como los que se fijan a la placa del vehículo, no pueden cubrirse.



Puntos de entrada en los carriles HOT en SR 167



¿Cómo se abre una cuenta de Good to Go! y obtiene un transpondedor o pide una capa?

Llama al departamento de servicio al cliente de *Good to Go!* a 1-866-WDOT2GO (1-866-936-8246) o visita el sitio www.wsdot.wa.gov/goodtogo para abrir una cuenta de *Good to Go!* o pedir una capa.

