

PROGRAMA PARA EL
REEMPLAZO
del Viaducto Alaskan Way



Septiembre de 2012

Construcción de una nueva Carretera 99 a través de Seattle

En el verano de 2013, la excavadora de mayor diámetro del mundo comenzará un viaje histórico por debajo del centro de la ciudad de Seattle. Su propósito: cavar un túnel para reemplazar el viaducto Alaskan Way SR 99, una autopista de dos pisos que se ha extendido a lo largo del frente costero del centro durante más de medio siglo.

La tarea de la máquina parece muy sencilla, pero la historia detrás de ella es complicada. Comienza con el terremoto de 2001 que dañó el viaducto y condujo a una década de debates sobre la manera de reemplazar la estructura. Hoy podemos contar el final de la historia, ya que nosotros, el Departamento de Transporte del Estado de Washington, junto con los organismos asociados, construimos un nuevo corredor SR 99 a través de la ciudad de Seattle que comprende:

- Un túnel de dos millas de largo por debajo del centro de Seattle.
- Un nuevo tramo de una milla de largo de la autopista que conecta la entrada sur con el túnel, cerca de los estadios de Seattle.

- Un nuevo paso elevado en el extremo sur del centro de la ciudad para permitir que el tránsito eluda los atascamientos ferroviarios cerca de la terminal portuaria de mayor actividad de Seattle.
- La demolición en 2016 de la sección del frente costero del centro del viaducto.
- Una nueva calle Alaskan Way a lo largo del frente costero que conecta la carretera SR 99 con el centro de la ciudad.



Las cuadrillas en Japón ensamblan la sección central de la máquina perforadora del túnel que cavará el túnel SR 99 por debajo del centro de Seattle.



Demolición del extremo sur del viaducto Alaskan Way en el otoño de 2011.

Conexión entre la carretera SR 99 y el centro

El túnel cambiará el modo en que el tránsito utiliza la carretera SR 99 en Seattle. Los conductores que se acerquen al túnel desde cualquier dirección tendrán una opción que dependerá del destino que quieran tomar: utilizar el túnel para eludir el centro o salir a las calles de la ciudad y acceder al centro.

En el extremo norte del túnel, el acceso al centro será similar al actual, con rampas de entrada y salida cerca del Seattle Center. Desde el sur, nuevas rampas de entrada y salida cerca de los estadios conectarán la carretera SR 99 a una nueva calle del frente costero. Esta conexión y las nuevas conexiones este-oeste entre el nuevo Alaskan Way y el centro, reemplazarán la función de las actuales rampas del viaducto en la periferia del centro de la ciudad, además de brindar mejor acceso al frente costero.



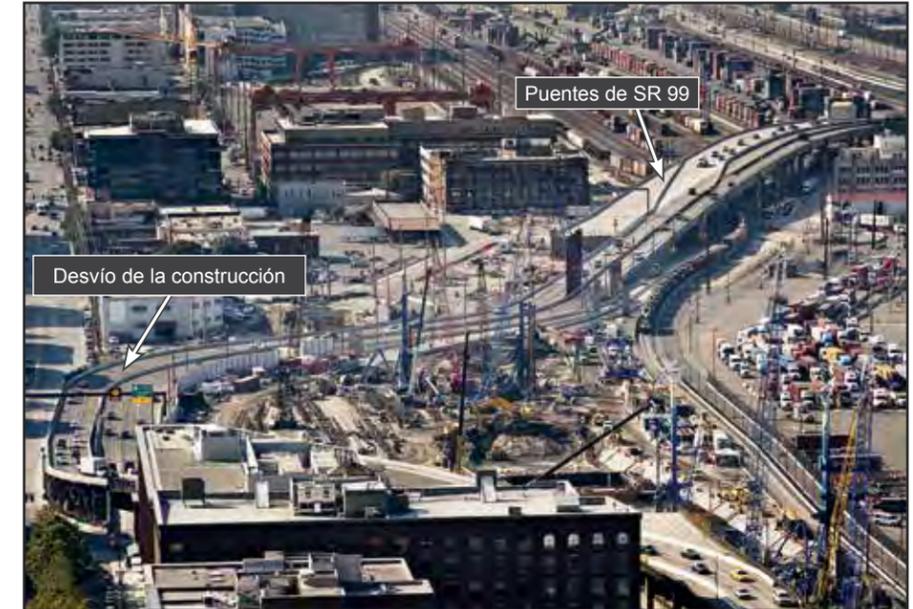
Concepto de diseño del portal sur del túnel SR 99.



Concepto de diseño del portal norte del túnel SR 99.

A mitad de camino

La mitad del viaducto ya no está. Nuestras cuadrillas del extremo sur del centro, cerca de los estadios de Seattle, lo demolieron y reemplazaron. En septiembre de 2012, de acuerdo con la propuesta y un año antes del cronograma, se completó esta nueva sección de la carretera SR 99 que se conecta con lo que queda del viaducto a lo largo del frente costero, para mantener el tránsito de la SR 99 en movimiento hasta la apertura del túnel programada para fines de 2015.



Vista hacia el sur en el primero de los dos nuevos puentes de la SR 99, cerca de los estadios y del puerto de Seattle, y de la conexión de desvío de la construcción al viaducto a lo largo del frente costero.

Proyectos relacionados

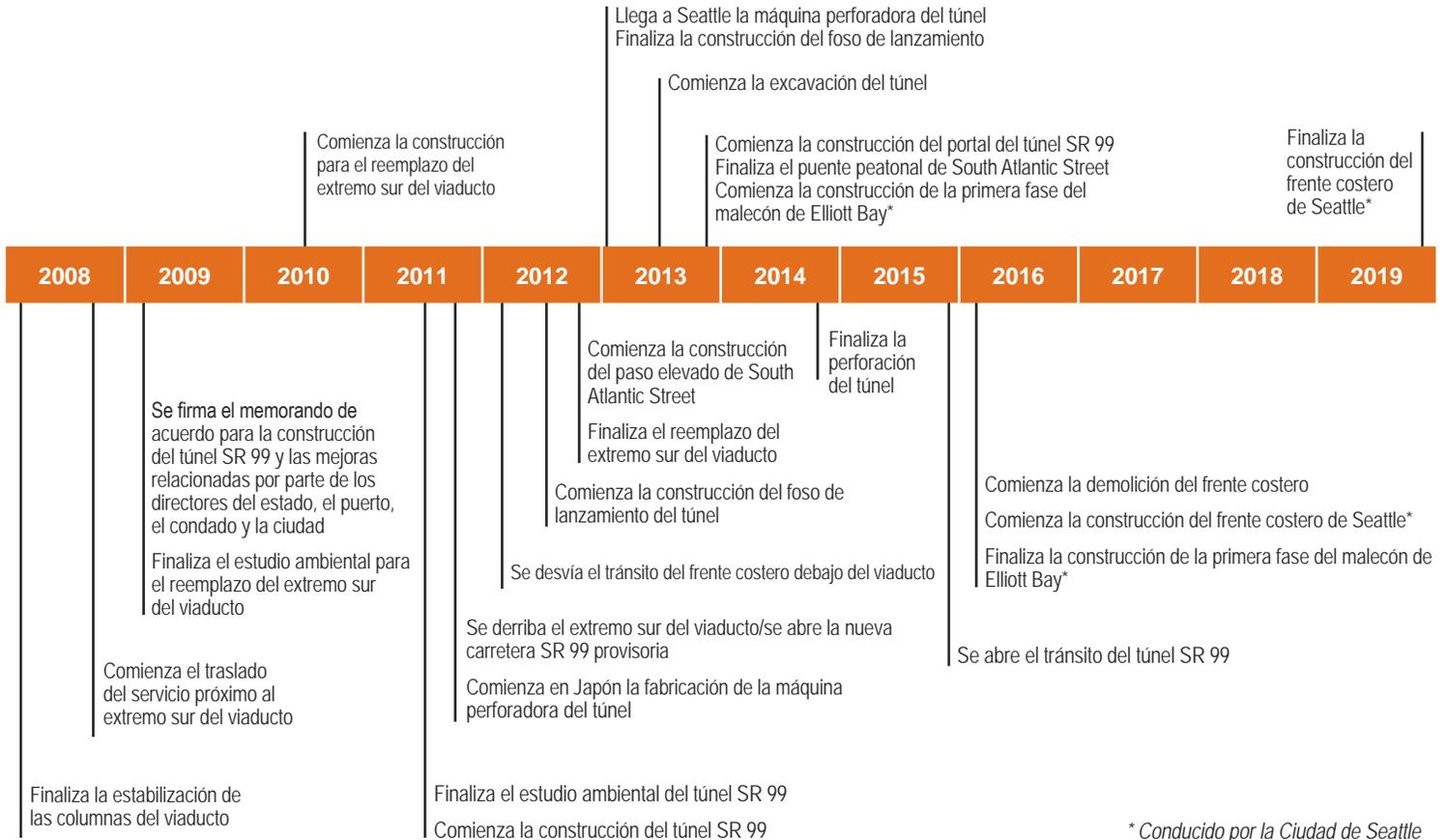
Como parte del Programa para el reemplazo del viaducto Alaskan Way, el Condado de King, la Ciudad de Seattle y el Puerto de Seattle están planificando mejoras en las calles, el tránsito, el malecón y el frente costero. La ciudad construirá un nuevo espacio abierto público a lo largo del frente costero, reemplazará el malecón de Elliott Bay y mejorará otras calles de la ciudad como el viaducto de Spokane Street y el corredor Mercer. El condado está en busca de fondos para proporcionar un mejor servicio de tránsito al centro de la ciudad en el corredor de la SR 99. La ciudad y el condado son responsables de administrar estos proyectos, incluso de la evaluación ambiental.



Cronograma

El Programa para el reemplazo del viaducto Alaskan Way es liderado por el Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT) junto con la Administración Federal de Carreteras, el Condado de King, la Ciudad de Seattle y el Puerto de Seattle. Comprende más de 20 proyectos que funcionarán en conjunto para remodelar el corredor SR 99.

La construcción del primer proyecto comenzó en el año 2008, cuando las cuadrillas estabilizaron cuatro columnas del viaducto que se instalaron luego del terremoto de Nisqually ocurrido en 2001. Desde entonces, se han completado más de una docena de proyectos, con varios más en marcha o listos para comenzar la obra a corto plazo. La línea cronológica que se muestra a continuación incluye las principales obras que se realizaron y realizarán a lo largo de la carretera para el reemplazo del viaducto.



Para más información

Visite el sitio web en: www.AlaskanWayViaduct.org
 Llame a la línea directa 1-888-AWV-LINE
 Envíe un correo electrónico a viaduct@wsdot.wa.gov

Envíe una carta a:
 Alaskan Way Viaduct Replacement Program
 Washington State Department of Transportation
 999 Third Ave., Suite 2424
 Seattle, WA 98104

Información sobre la Ley para Estadounidenses con Discapacidades y el Título VI

Información sobre la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA): Puede obtener este material en un formato alternativo si envía un correo electrónico a: WSDOT Diversity/ADA Compliance Team en wsdotada@wsdot.wa.gov o si llama a línea gratuita: 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden realizar consultas a través del Servicio de Retransmisión del Estado de Washington llamando al 711.

Título VI: WSDOT garantiza el pleno cumplimiento con lo establecido bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 al prohibir la discriminación contra cualquier persona por su raza, color, nacionalidad o sexo en lo que se refiere a la prestación de servicios y beneficios provenientes de sus programas y actividades con asistencia federal. Si tiene alguna duda con respecto al Programa del Título VI de WSDO, comuníquese con Jonté Sulton al 360-705-7082 o Sulton.J@wsdot.wa.gov.