



План системы грузовых перевозок

Раз в пять лет Департамент транспорта штата Вашингтон (Washington State Department of Transportation, WSDOT) обновляет План системы грузовых перевозок (Freight System Plan, FSP) штата Вашингтон. Текущее обновление находится в процессе реализации и должно быть завершено к концу 2022 г. В нем будут рассмотрены все виды грузовых перевозок, в том числе перевозок посредством грузовых автомобилей, самолетов, железнодорожного соединения и грузовых судов.

Эффективная, безопасная и надежная перевозка товаров по всему штату Вашингтон жизненно важна для каждого аспекта экономической и социальной жизни на тихоокеанском северо-западе. Взаимосвязанная система портов, аэропортов, автомагистралей, железных дорог становится предметом все более широкой общественной дискуссии, поскольку пандемия отрицательно сказывается на потребительских привычках, приводит к нехватке рабочей силы и материалов. Эти изменения подрывают глобальные цепи поставок. В итоге потребители признают сложность системы перевозок и ее важность для повседневной жизни.

Система мультимодальных перевозок штата ежегодно обрабатывает почти 600 миллионов тонн грузов стоимостью 677 миллиардов долларов США.

План системы грузовых перевозок на 2022 г.

В настоящее время Департамент транспорта штата Вашингтон производит обновление Плана системы грузовых перевозок на 2022 г., целью которого является создание надежной, гибкой и безопасной системы грузовых перевозок посредством:

- выявления неотложных и долгосрочных потребностей системы грузовых перевозок;
- предоставления рекомендаций по развитию стратегии инвестирования в систему;
- определения политики и программ, необходимых для возможности использования быстро развивающихся и совершенствующихся технологий транспортировки;
- внедрения политики и программ по защите сообществ и окружающей среды от неблагоприятного воздействия, связанного с движением товаров.

План системы грузовых перевозок определит тенденции, проблемы и потребности, которые, как ожидается, повлияют на систему грузоперевозок штата Вашингтон, а также различные стратегии для подготовки на случай их потенциальной реализации. Успешное внедрение этих рекомендаций потребует сотрудничества и поддержки со стороны многочисленных партнеров, включая местные, федеральные и региональные органы, органы штата, общины коренных народов, порты, железные дороги, аэропорты и другие заинтересованные стороны. Тенденции и проблемы, которые рассматривает План системы грузовых перевозок, включают следующие направления:

- **Экономическая устойчивость:** охватывает такие темы как тенденции изменений в цепях поставок, выбор источников поставок, производство, сборка, формирование складских запасов, складское дело, нехватка водителей грузовиков, а также доставка для бизнеса и потребителей.

- **Сохранность:** основными вопросами этого направления являются нужды обслуживания и поддержания сохранности дорог, инфраструктуры железнодорожных, морских и воздушных грузоперевозок.
- **Безопасность:** охватывает несчастные случаи, разливы нефти и стоянки грузового транспорта.
- **Мобильность:** подробно рассматриваются влияние перегруженности и грузоподъемности/пропускной способности, а также проблемы и возможности взаимодействия элементов транспортной инфраструктуры.
- **Экология:** включает изменение климата, охрану дикой природы и экологическую справедливость.
- **Ответственное управление:** включает темы, относящиеся к финансированию грузоперевозок, взаимоотношениям с общинами коренных народов, а также возможностям сотрудничества и развития в северо-западной части Тихоокеанского региона.

Примите участие

В течение весны и лета 2022 г. Департамент транспорта штата Вашингтон будет запрашивать мнение и обратную связь у экспертов по грузовым перевозкам, экономических лидеров, избранных должностных лиц, заинтересованных лиц на стороне бизнеса и ключевых участников отрасли, представителей сообществ, зависимых от грузовых перевозок, а также широкой общественности, чтобы разработать план, отвечающий текущим и будущим потребностям каждого жителя штата Вашингтон.

Проект Плана системы грузовых перевозок будет доступен для общественного обсуждения летом 2022 г., а окончательная редакция документа будет опубликована в конце 2022 г.

Контактные данные

Trevor Daviscourt,
разработчик плана системы мультимодальных грузовых перевозок
FreightPlan@wsdot.wa.gov

Услуги перевода

Если вам трудно понимать английский язык, вы можете запросить бесплатные языковые услуги, позвонив по телефону (360) 705-7090 или написав нам на электронную почту:
TitleVI@WSDOT.WA.GOV.