

¿Cuáles son los costos actuales del programa?

En 2009, la Legislatura del Estado de Washington estableció un límite presupuestario de \$4.65 mil millones para el programa. En 2014, el costo del diseño y construcción de todas las mejoras del corredor se estimó en \$4.3 mil millones. De estos, \$2.9 mil millones están financiados y \$1.4 mil millones no están financiados.

¿Qué está financiado en este momento?

La Legislatura del Estado de Washington ha obtenido diversas fuentes de financiamiento estatales y federales, incluyendo la aplicación de peaje en el puente flotante existente, para ayudar a pagar el programa SR 520.

Límite presupuestario del programa SR 520 (2009)	\$4.65 mil millones
Estimación del programa SR 520 (2014)	\$4.3 mil millones
Financiamiento recibido hasta la fecha	\$2.9 mil millones
Financiamiento estatal (Nickel y TPA)	\$0.58 mil millones
Financiamiento federal	\$0.2 mil millones
Cuenta de SR 520 (peaje y financiamiento federal futuro)	\$1.65 mil millones
Préstamo TIFIA	\$0.30 mil millones
Impuesto sobre las ventas diferido	\$0.16 mil millones
Necesidad no financiada	\$1.4 mil millones

Actualmente estamos financiados para avanzar con:

- La construcción de nuevos pontones para el puente en las instalaciones de Grays Harbor y Tacoma.
- La construcción de un puente flotante nuevo y más seguro.
- La construcción del Proyecto de transporte público y el carril HOV Eastside (Lado este).
- La construcción de la mitad norte del nuevo puente de acceso al oeste, conectando seis carriles de tránsito del intercambio Montlake hacia el nuevo puente flotante.



Dos secciones voladizas de la carretera se acercan a medida que los equipos trabajan para completar el nuevo acceso hacia el este de la SR 520. El acceso actual hacia el este se encuentra en segundo plano.

Para mayor información:

Visite: www.wsdot.wa.gov/projects/SR520Bridge

Correo electrónico: SR520Bridge@wsdot.wa.gov

Llame a: 1-888-520-NEWS (6397)

Correo postal: Washington State Department of Transportation SR 520 Bridge Replacement and HOV Program 999 3rd Avenue, Suite 900 Seattle, WA 98104

Línea directa de la construcción: 206-708-4657

Ley para Ciudadanos Estadounidenses con Discapacidades (ADA):

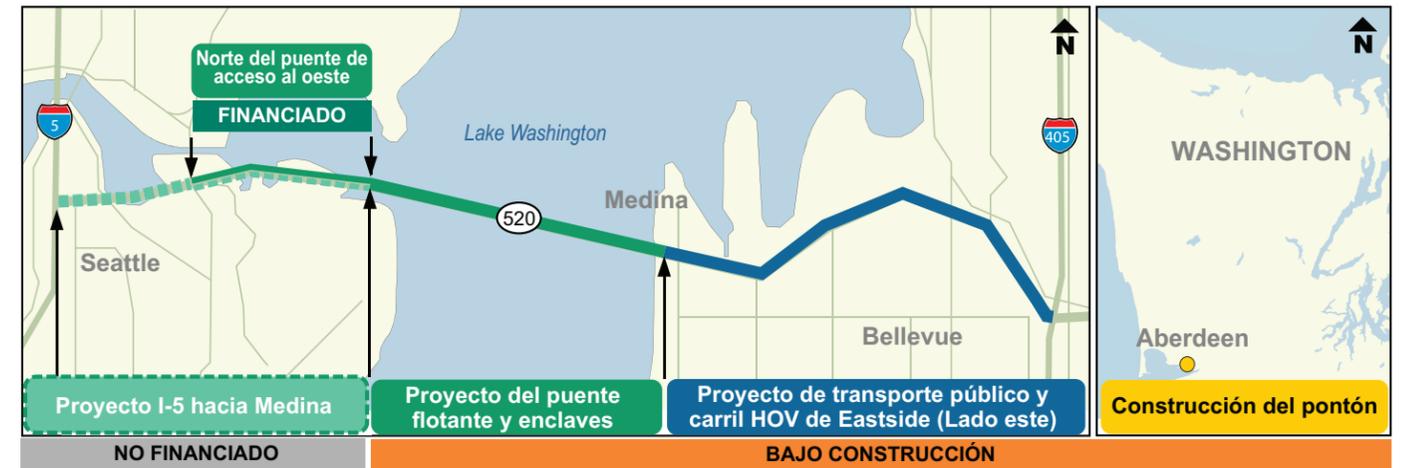
Este material puede obtenerse en formatos alternativos enviando un correo electrónico al equipo WSDOT Diversity/ADA Affairs a wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando a la línea gratuita 855-362-4ADA(4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden hacer un pedido llamando a la Línea de Retransmisión del Estado de Washington (Washington State Relay) al 711.

Información del Título VI:

Washington State Department of Transportation (WSDOT) (Departamento de Transporte del Estado de Washington) tiene la norma de asegurar, de acuerdo con lo dispuesto en el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, que ninguna persona quedará excluida debido a su raza, color, origen nacional o sexo de la participación en cualquiera de sus actividades y programas financiados con fondos federales, ni se le denegarán beneficios o se le discriminará en cualquier otra forma con respecto a estos programas y actividades. Cualquier persona que considere que se han violado sus derechos de protección bajo el Título VI, puede presentar un reclamo ante la Oficina de Igualdad de Oportunidades (Office of Equal Opportunity - OEO) de WSDOT. Para obtener información adicional acerca de los procedimientos de presentación de reclamos bajo el Título VI y/o nuestras obligaciones antidiscriminatorias, por favor comuníquese con los Coordinadores del Título VI de la OEO, George Laue al (509) 324-6018 o Jonte' Sulton al (360) 705-7082.



Mejora de la seguridad y confiabilidad en la carretera estatal SR 520



¿Qué es el programa SR 520?

La carretera estatal SR 520 conecta a miles de personas cada día con una economía y comunidad regional. Los residentes de la zona utilizan el corredor para trasladarse hacia y desde el trabajo, la escuela y los lugares recreativos, mientras que los establecimientos comerciales dependen de un corredor confiable para entregar y recibir bienes y servicios.

El programa SR 520 mejorará la seguridad reemplazando el anticuado puente flotante, y mantendrá la región en movimiento con mejoras vitales al transporte público y servicios a lo largo de todo el corredor.

¿Qué construcción está actualmente en vías de ejecución?

- **I-5 a Medina: Proyecto de reemplazo del puente y carril HOV:** Reemplaza el puente flotante SR 520, los accesos y la carretera entre I-5 y la costa este del Lago Washington. La construcción del puente flotante comenzó a principios de 2012 y está programado para inaugurarse en abril de 2016.
- **Medina a SR 202: Proyecto de transporte público y carril HOV de Eastside (Lado este):** Completa y mejora el tránsito y el sistema del carril HOV en el lado este de la SR 520. La construcción del lado este comenzó en abril de 2011 y está programado para inaugurarse a finales del verano de 2014.
- **Construcción de Pontones:** Construye 33 pontones de hormigón en Aberdeen y 44 en Tacoma para reemplazar el puente flotante actual SR 520. La construcción de pontones comenzó en febrero de 2011, con todos los pontones completos en 2015.

¿Cuál es la próxima fase de construcción?

- **Proyecto norte del puente de acceso al oeste:** Construye la mitad norte del nuevo puente de acceso al oeste, proporcionando una estructura sistemáticamente segura y ampliando el sistema de transporte/carril HOV y la vía para bicicletas/peatones en Seattle. La construcción está programada para comenzar en el verano de 2014 y continuar durante 2.5 a 3 años.



¿En qué se diferenciará el nuevo corredor del corredor actual?



Representación conceptual del nuevo puente flotante, que incluye dos carriles de uso general y un carril de transporte/HOV en cada dirección y una vía para bicicletas/peatones.

SR 520 hoy	Nueva SR 520
El puente flotante es vulnerable al viento y las olas.	El nuevo puente flotante está diseñado para soportar vientos de 89 millas por hora.
Las estructuras del SR 520 son vulnerables a los terremotos.	Las estructuras del SR 520 están siendo diseñadas para soportar mejor los terremotos.
Dos carriles para uso general en cada dirección, y ningún carril para transporte público/HOV.	Dos carriles para uso general y un carril para transporte público/HOV en cada dirección permitirán el traslado de una mayor cantidad de personas y mercaderías.
Las aperturas de tramos corredizos del puente flotante retrasan el tráfico.	El puente flotante nuevo no necesita tramos corredizos, lo que da lugar a una mejora en la confiabilidad para viajar.
Los vehículos averiados pueden bloquear el tráfico, generando congestión.	Nuevos arcenes más anchos permitirán que los vehículos averiados se coloquen fuera del tráfico.
Los vehículos que entran o salen de la autopista pueden disminuir la velocidad del tráfico en las calles.	La reconstrucción de pasos elevados y rampas de acceso y salida a lo largo de toda la zona del proyecto mejorará el flujo de tránsito.
No hay acceso para ciclistas/peatones a través del Lago Washington.	La vía para ciclistas/peatones ofrecerá nuevas opciones para el traslado diario al trabajo.
La autopista existente limita las conexiones del vecindario.	Las cubiertas que conectan la comunidad reconectarán los barrios, mejorarán el acceso al transporte público y aumentarán las opciones recreativas.
El ruido de la autopista llega hasta los vecindarios y parques locales.	Nuevas soluciones y técnicas para la reducción del ruido disminuirán el ruido de la autopista en los vecindarios y parques cercanos.
El agua no tratada se escurre desde la SR 520 hacia el Lago Washington y los arroyos.	El agua de escurrimiento contaminada se captará y filtrará antes de verterla en el Lago Washington y los arroyos.
Los drenajes evitan que los peces migren aguas arriba.	Estructuras nuevas de carreteras y las alcantarillas que no dañan a los peces eliminarán las barreras para la inmigración de los peces.
Los autobuses quedan atascados en el tráfico general.	El servicio mejorado de transporte público se desplaza a través del corredor con mayor confiabilidad en los carriles para transporte público/HOV.

¿Cómo considera el programa SR 520 el medioambiente?



Puente de acceso al área pantanosa junto a la SR 520 oeste

Washington State Department of Transportation se esfuerza por proporcionar soluciones efectivas para el transporte y minimizar al mismo tiempo los efectos sobre la comunidad y el entorno natural. Cada proyecto del programa SR 520 ha completado el proceso de revisión.

Los temas ambientales evaluados incluyen:

- Calidad del aire
- Efectos de la construcción
- Justicia ambiental
- Industria pesquera
- Geología y suelos
- Materiales peligrosos
- Recursos históricos y arqueológicos
- Ruido
- Pesquerías y recursos culturales tribales
- Calidad visual
- Recursos hídricos
- Humedales
- Vida silvestre

Completar el proceso ambiental permitió que WSDOT adquiriera permisos e inicie el proyecto de construcción de la SR 520.

WSDOT también está implementando proyectos de mitigación medioambiental para compensar los impactos de la construcción. Estos proyectos están ayudando a mejorar los pantanales y recursos hídricos, a mejorar los hábitats para los peces y la vida silvestre y a proporcionar otros recursos ecológicos. Los proyectos de mitigación se encuentran en torno al corredor SR 520 y en todo el estado, desde Evans Creek en Redmond hasta Grass Creek en el condado de Grays Harbor. WSDOT controla normalmente las mejoras por 10 años, para garantizar su éxito a largo plazo.

¿Cómo ha participado el público?

La participación del público es un aspecto importante del programa SR 520. Comentarios y preguntas de los miembros de la comunidad, residentes, empresas, organizaciones locales y legisladores



han ayudado a diseñar una mejor SR 520 para los conductores, usuarios del transporte público y vecinos del corredor. Proporcionamos información actualizada del proyecto en los eventos de la feria de verano y festivales, reuniones abiertas al público, el sitio Web del programa, actualizaciones por correo electrónico y una línea directa de la construcción dotada de personal las 24 horas del día. Visítenos en línea en:

www.wsdot.wa.gov/Projects/SR520Bridge.

¿Cuál es el cronograma del programa?

La mayor parte del programa SR 520 está actualmente en la fase de construcción, con el diseño que continúa en los elementos del lado oeste no financiados.

- **2011** - La construcción comenzó con un nuevo sitio de pontón y pontones en Grays Harbor.
- **2011** - La construcción comenzó en el proyecto de transporte público y carril HOV.
- **2011** - El peaje comenzó en el puente actual.
- **2012** - La construcción comenzó en el nuevo puente flotante.
- **2014** - La construcción comienza en la mitad norte del puente de acceso al oeste.
- **2014** - Se completan las mejoras de la carretera Eastside (lado este).
- **2016** - El nuevo puente flotante se abre al transporte público.

La construcción de los segmentos restantes del corredor está pendiente de financiamiento adicional.



Gradas, elevadores y marquesinas de paradas de autobús bajo construcción para la nueva parada de transporte público Evergreen Point Road.